



**ДЕРЖАВНА АУДИТОРСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ**

28.03.2018

№ 18-32/233

**Аудиторський звіт**

**за результатами державного фінансового аудиту окремих  
господарських операцій  
на Державному підприємстві обслуговування повітряного руху  
України  
за період з 01.01.2017 по 31.12.2017**

**Київ  
2018 рік**

**Зміст**

<b>Вступна частина</b>	3
<b>I. Результати державного фінансового аудиту окремих господарських операцій</b>	4
1.1. Основні показники, що розкривають результати державного фінансового аудиту окремих господарських операцій	4
1.2. Порушення та недоліки, які виявлені під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій та враховані (усунуті) об'єктом аудиту	6
1.3. Порушення та недоліки, які виявлені під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій та не враховані (не усунуті) об'єктом аудиту	9
<b>II. Висновки та пропозиції за результатами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій</b>	11
<b>III. Додатки</b>	

## Вступна частина

Державний фінансовий аудит окремих господарських операцій на Державному підприємстві обслуговування повітряного руху України (далі - Украерорух або Підприємство) за період з 01.01.2017 по 31.12.2017 здійснювався Північним офісом Держаудитслужби та Держаудитслужбою України відповідно до Закону України «Про основні засади здійснення державного фінансового контролю в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 р. № 214 «Про окремі заходи щодо забезпечення фінансового контролю за діяльністю суб'єктів господарювання державного сектору економіки» (далі – Постанова № 214) та Програми державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Украероруху на 2017 рік.

*Склад групи державних аудиторів, які проводили державний фінансовий аудит окремих господарських операцій Украероруху зазначено у Додатку № 1 до аудиторського звіту.*

**Державне підприємство обслуговування повітряного руху України** створено у 1992 році та дотепер є головним національним провайдером аеронавігаційного обслуговування, яке здійснюється на всіх етапах польоту повітряних суден у повітряному просторі України та повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху відповідно до договорів покладена на Україну. До складу Підприємства входять підрозділи Об'єднаної цивільно-військової системи (далі – ОЦВС) організації повітряного руху України.

Украерорух є державним підприємством та входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 «Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави» Украерорух включено до переліку підприємств, які мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави.

Відповідно до ч. 9 ст. 5 Закону України «Про природні монополії» від 20 квітня 2000 р. №162-III, Украерорух включено до зведеного переліку суб'єктів природних монополій (товарна група – послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден).

Юридична та фактична адреса Підприємства: Аеропорт, м. Бориспіль, Київська обл., 08300, Україна.

Серед основних завдань Украероруху – обслуговування повітряного руху, організація і менеджмент повітряного простору й організація потоків повітряного руху; організація радіотехнічного й електротехнічного забезпечення обслуговування повітряного руху та виконання польотів; забезпечення діяльності та розвитку підрозділів ОЦВС; організація аварійного сповіщення й участь у проведенні пошуково-рятувальних робіт; надання аеронавігаційної інформації користувачам повітряного простору.

Аудиторський звіт за результатами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на ДП обслуговування повітряного руху України за 2017 рік

Украерорух на території України має підрозділи, а саме: Український центр планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху (Украероцентр); Служба аеронавігаційної інформації України (CAI); Авіакомпанія «Украерорух»; Навчально-сертифікаційний центр «Украероруху»; Центр авіаційної підготовки та сертифікації (ЦАПС); 6 регіональних структурних підрозділів (РСП): РСП «Київцентраеро»; РСП «Кримаерорух»; Дніпропетровський РСП; Львівський РСП; Одеський РСП; Харківський РСП. Раніше існував також Донецький РСП, його зону відповідальності передали Дніпропетровському підрозділу.

*Організаційна структура Підприємства додається у Додатку № 2 до аудиторського звіту.*

## **I. Результати державного фінансового аудиту окремих господарських операцій**

### **1.1. Основні показники, що розкривають результати державного фінансового аудиту окремих господарських операцій**

Державний фінансовий аудит окремих господарських операцій спрямований на сприяння суб'єктам господарювання ефективного та законного використання державних активів, правильності ведення бухгалтерського обліку та складення фінансової звітності, що сприяє виконанню цілей та завдань, пов'язаних із розвитком підприємства державного сектору економіки, направлених на підвищення їх ефективної діяльності.

Цей контрольний захід здійснюється безперервно та передбачає постійну присутність державних аудиторів на об'єкті контролю для моніторингу окремих господарських операцій шляхом перевірки платіжних доручень, проектів договорів. При цьому при здійсненні контролю за найбільшими транзакціями від 100,0 тис. гривень, щодо законності та ефективності використання державних ресурсів, визначаються можливі ризики для суб'єкта господарювання при здійсненні фінансово-господарських операцій, які не відбулися або встановлюються факти фінансових порушень.

Здійснення попереднього фінансового контролю за окремими господарськими операціями ще на стадії прийняття управлінського рішення, тобто до моменту безпосереднього витрачання фінансових та матеріальних ресурсів, дозволяє попередити керівника об'єкта контролю про незаконні та неефективні витрати, що сприяє підвищенню ефективної діяльності підприємства.

Обсяг охоплених фінансових ресурсів (за результатами моніторингу платіжних доручень) на Украерорусі за період з 01.01.2017 по 31.12.2017 склав 260 031,93 тис. гривень.

Під час проведення державного фінансового аудиту окремих господарських операцій випадків ігнорування Украерорухом вимог Порядку проведення Державною аудиторською службою, її міжрегіональними

територіальними органами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій, затвердженого Постановою № 214, у частині обов'язковості надання для моніторингу господарських операцій та платіжних доручень, визначених у додатках 1 та 2 до цього Порядку, не встановлено.

За результатами моніторингу господарських операцій та платежів Украероруху за період з 01.01.2017 по 31.12.2017 державними аудиторами складено 4 довідки, у яких зафіксовано фінансові порушення, що свідчать про неефективне та незаконне використання державних коштів та ризикові операції (фінансові порушення) на суму 148,87 тис. грн, з яких:

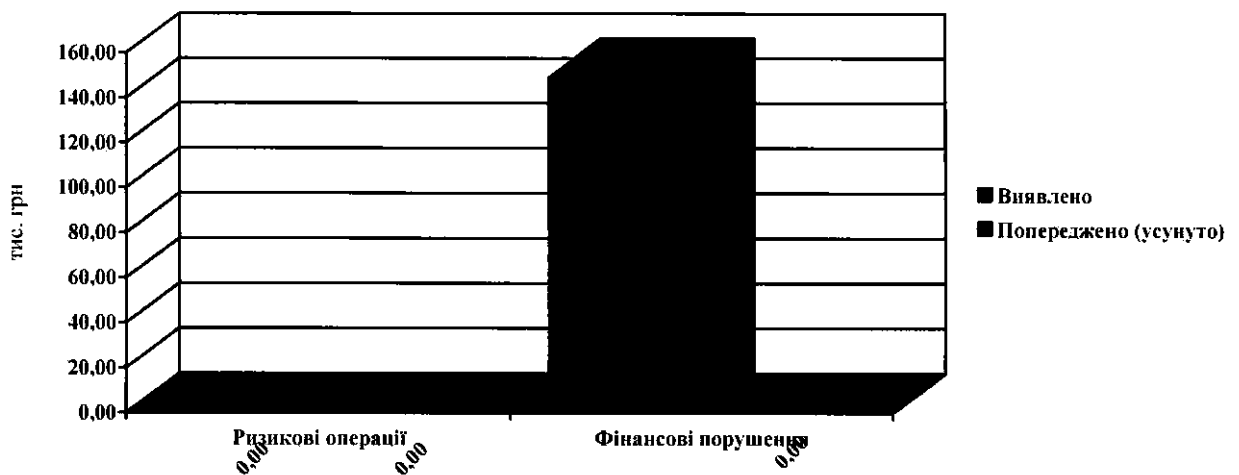
- 2 довідки про встановлені факти фінансових порушень, що свідчать про незаконне та неефективне використання державних коштів на загальну суму 148,87 тис. грн;

- 2 довідки про інші порушення вимог законодавства.

*Реєстр довідок, складених під час проведення державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на ДП Обслуговування повітряного руху України за 2017 рік додається у Додатку № 3 до аудиторського звіту.*

Діаграма 1

Стан реагування Украерорухом на застереження державних аудиторів, викладені в довідках протягом 2017 року



## 1.2. Порушення та недоліки, які виявлені під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій та враховані (усунуті) об'єктом аудиту

Державними аудиторами під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій складено 2 довідки щодо виявлених ризикових операцій (фінансових порушень), які враховані об'єктом аудиту.

Так, на порушення вимог законодавства у сфері закупівель тендерним комітетом Украероруху прийнято від САЗ ОРСЦЗ ДСНС України не

Аудиторський звіт за результатами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на ДП обслуговування повітряного руху України за 2017 рік

підтверджену документально інформацію про відповідність пропозицій учасника кваліфікаційним критеріям в частині копій діючих службових посвідчень на трьох осіб авіаційного персоналу під час закупівлі послуг з авіаційного пошуку та рятування в акваторіях Чорного та Азовського морів в межах районів польотної інформації України в авіаційному районі пошуку і рятування України та укладено договір з САЗ ОРЦСЗ ДСНС України на загальну суму 11 971,04 тис. грн (довідка від 14.12.2017 №3).

*За результатами розгляду складеної державними аудиторями довідки керівництво Украероруху було враховано застереження державних аудиторів та листом від 15.12.2017 № 11-10-307 надано копію листа САЗ ОРЦСЗ ДСНС України (від 08.12.2017 №902/01-37/3091), яким направлено тендерному комітету засвідчені копії службових посвідчень з продовженим терміном дії.*

На порушення вимог законодавства у сфері закупівель Украерорухом не відхилено тендерну пропозицію учасника ТОВ «НВП Окта-Сервіс» на суму 128,1 тис. грн, як таку, що не відповідає вимогам тендерної документації, у частині вимог до документів, що надаються переможцем торгів, порядку і строків їх надання, (надано довідку МВС України щодо відсутності судимості, яка є недійсною станом на дату оприлюднення на веб-порталі Уповноваженого органу повідомлення про намір укласти договір про закупівлю) (довідка від 19.12.2017 №4).

*Тендерним комітетом Украероруху було враховано застереження державних аудиторів (лист від 21.12.2017 № 11-10-312) та прийнято рішення про відміну відкритих торгів у зв'язку з неможливістю усунення порушень, що виникли через виявлені порушення законодавства з питань публічних закупівель.*

Слід зазначити, що виявлені ризикові операції це порушення, пов'язані з недоотриманням Украерорухом вимог законодавства у сфері публічних закупівель, зокрема, у частині невідповідності пропозицій учасників кваліфікаційним критеріям та тендерній документації.

### **1.3 Порушення та недоліки, які виявлені під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій та не враховані (не усунуті) об'єктом аудиту**

Державними аудиторями під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій складено 2 довідки щодо виявлених ризикових операцій (фінансових порушень), на суму 148,87 тис. грн, які не враховані об'єктом аудиту.

Зокрема, Украерорухом не забезпечено належного контролю за виконанням умов договору укладеного з ТОВ «Автолайф центр», яким при наданні послуг з ремонту транспортних засобів до актів наданих послуг включено запасні частини із завищеною вартістю, що призвело до зайвих витрат Украероруху на загальну суму 148,87 тис. грн, а саме: за період з

Аудиторський звіт за результатами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на ДП обслуговування повітряного руху України за 2017 рік

01.01.2016 по 24.01.2017 на суму 83,15 тис. грн та за період з 01.02.2017 по 01.09.2017 на суму 65,72 тис. грн, (довідки від 16.02.2017 №1 та від 26.09.2017 №2).

За результатами розгляду складених державними аудиторами довідок Украерорухом надано службову записку від 20.02.2017 №13-01-91, якою юридична служба Украероруху повідомила, що необхідною умовою для усунення порушень є проведення переговорів з ТОВ "Автолайф Центр".

Також, відповідно до службової записки від 29.09.2017 №13-01-91, юридична служба Украероруху повідомила, що у зв'язку із значними обсягами перевірки інформації, викладеної в довідці, про результати вжитих заходів буде повідомлено після опрацювання.

Листом від 12.10.2017 № 1-25-4129 в.о. заступником директора з підтримки виробничої діяльності Мельниковим В.А. було надано заперечення щодо інформації викладеної в довідці від 26.09.2017 №2.

## **II. Висновки та пропозиції за результатами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій.**

Результати аудиту за період з 01.01.2017 по 31.12.2017 засвідчили, що на Державному підприємстві обслуговування повітряного руху України існують певні недоліки у його діяльності, зокрема, в частині недотримання вимог законодавства у сфері публічних закупівель та окремих випадків неналежного контролю за виконанням господарських зобов'язань сторонніми суб'єктами господарювання.

Зазначене свідчить про необхідність підвищення рівня контролю з боку керівництва Украероруху за господарською діяльністю підприємства та про неналежне виконання своїх службових обов'язків відповідальними особами.

Слід зазначити, що із загального обсягу не усунутих порушень вжито наступні заходи, а саме направлено вимогу (лист від 23.10.2017 №26-18-14-14/10397) Украероруху щодо усунення порушень законодавства та недопущення порушень в подальшому.

За досліджуваній період інформація до органів управління об'єкта аудиту, Фонду державного майна та правоохоронних органів не направлялася.

Крім того, працівники Підприємства не притягувалися до дисциплінарної та матеріальної відповідальності.

Враховуючи результати державного фінансового аудиту окремих господарських операцій за 2017 рік, Північний офіс Держаудитслужби рекомендує наступні заходи щодо упередження порушень законодавства при використанні державних ресурсів та підвищення ефективності управління діяльністю Підприємства, зокрема:

1. Забезпечити здійснення діяльності Підприємства з урахуванням зауважень, викладених в аудиторському звіті.

2. Забезпечити дотримання вимог законодавства, Господарського кодексу України та Цивільного кодексу України в частині забезпечення належного виконання господарських зобов'язань за укладеними договорами.

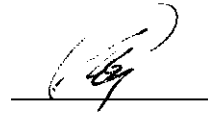
3. При закупівлі товарів, робіт та послуг забезпечувати ефективно та прозоре їх здійснення, виключно дотримуватись процедур та порядку, визначених законодавством у сфері публічних закупівель.

#### IV. Додатки

1. Склад групи державних аудиторів, які проводили державний фінансовий аудит окремих господарських операцій Украероруху.
2. Організаційна структура Державного підприємства обслуговування повітряного руху України.
3. Реєстр довідок, складених під час проведення державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на ДП Обслуговування повітряного руху України.

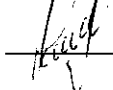
Аудиторський звіт складено на 8 арк. в 3 (трьох) примірниках.

Начальник відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби



I.M.Савченко

Один примірник аудиторського звіту отримано «28» Березня 2018 року:

 Нач. відділу внутрішнього аудиту Таврицької

(підпис, посада, ПІБ)



**ПРОТОКОЛ**  
**розбіжностей до аудиторського звіту**

**Державного підприємства обслуговування повітряного руху України**  
(найменування об'єкта аудиту)

**за 2017 рік**

Савченко І.М.  
(керівник групи державних аудиторів)

Доценко О.А.  
(керівник об'єкта аудиту)

розглянули та обговорили аудиторський звіт за результатами державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на Державному підприємстві обслуговування повітряного руху України (найменування об'єкта аудиту)

Зауваження та пропозиції до аудиторського звіту, які не враховані державним аудитором:

№ з/п	Зміст аудиторського звіту	Зміст зауважень та пропозицій до аудиторського звіту
1	<p><b>1.3</b> <b>Порушення та недоліки, які виявлені під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій та не враховані (не усунуті) об'єктом аудиту</b></p> <p>Державними аудиторами під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій складено 2 довідки щодо виявлених ризикових операцій (фінансових порушень), на суму 148,87 тис. грн, які не враховані об'єктом аудиту.</p> <p>Зокрема, Украерорухом не забезпечено належного контролю за виконанням умов договору укладеного з ТОВ «Автолайф Центр», яким при наданні послуг з ремонту транспортних засобів до актів наданих послуг включено запасні частини із завищеною вартістю, що призвело до зайвих витрат Украероруху на загальну суму 148,87 тис. грн, а саме: за</p>	<p><b>1.3</b> <b>Порушення та недоліки, які виявлені під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій та не враховані (не усунуті) об'єктом аудиту</b></p> <p>Державними аудиторами під час державного фінансового аудиту окремих господарських операцій складено 2 довідки щодо виявлених ризикових операцій (фінансових порушень), на суму 148,87 тис. грн, які не враховані об'єктом аудиту.</p> <p><u>В Реєстрах запасних частин, встановлених ТОВ «Автолайф Центр» на транспортні засоби Державного підприємства обслуговування повітряного руху України на виконання умов договору від 13.10.2015 №7.2-608/2015, до довідки №1 від 16.02.2017 та довідки №2 від 26.09.2017 відсутнє підтвердження зазначених даних контрагентом ТОВ «Автолайф Центр», про що свідчить</u></p>

період з 01.01.2016 по 24.01.2017 на суму 83,15 тис. грн та за період з 01.02.2017 по 01.09.2017 на суму 65,72 тис. грн, (довідки від 16.02.2017 №1 та від 26.09.2017 №2).

За результатами розгляду складених державними аудиторами довідок Украерорухом надано службову записку від 20.02.2017 №13-01-91, якою юридична служба Украероруху повідомила, що необхідною умовою для усунення порушень є проведення переговорів з ТОВ "Автолайф Центр".

Також, відповідно до службової записки від 29.09.2017 №13-01-91, юридична служба Украероруху повідомила, що у зв'язку із значними обсягами перевірки інформації, викладеної в довідці, про результати вжитих заходів буде повідомлено після опрацювання.

Листом від 12.10.2017 № 1-25-4129 в.о. заступником директора з підтримки виробничої діяльності Мельниковим В.А. було надано заперечення щодо інформації викладеної в довідці від 26.09.2017 №2.

відсутність підпису уповноважених осіб вказаного контрагента.

Зокрема, у подальшій роботі Украерорухом забезпечено належний контроль за виконанням умов договору укладеного з ТОВ «Автолайф Центр», яким при наданні послуг з ремонту транспортних засобів до актів наданих послуг включено запасні частини із завищеною вартістю, що призвело до зайвих витрат Украероруху на загальну суму 148,87 тис. грн, а саме: за період з 01.01.2016 по 24.01.2017 на суму 83,15 тис. грн та за період з 01.02.2017 по 01.09.2017 на суму 65,72 тис. грн, (довідки від 16.02.2017 №1 та від 26.09.2017 №2).

За результатами розгляду складених державними аудиторами довідок Украерорухом надано службову записку від 20.02.2017 №13-01-91, якою юридична служба Украероруху повідомила, що необхідною умовою для усунення порушень є проведення переговорів з ТОВ "Автолайф Центр".

Також, відповідно до службової записки від 29.09.2017 №13-01-91, юридична служба Украероруху повідомила, що у зв'язку із значними обсягами перевірки інформації, викладеної в довідці, про результати вжитих заходів буде повідомлено після опрацювання.


Листом від 12.10.2017 № 1-25-4129 в.о. заступника директора з підтримки виробничої діяльності Мельниковим В.А. було надано заперечення щодо інформації, викладеної в довідці від 26.09.2017 №2.

Враховуючи інформацію, викладену в довідках ДАСУ №1 16.02.2017 та №2 від 26.09.2017 Украерорухом розроблено зміни до договорів, укладених з ТОВ «Автолайф Центр», та до аналогічних договорів. Зазначеними змінами

		<p><u>передбачено, що вартість запасних частин, вузлів, агрегатів і витратних матеріалів, які не ввійшли до переліку, визначеному у додатках до договорів, та будуть використовуватись при ремонтів автомобілів, не повинна перевищувати більше ніж на 10% вартості придбаних запасних частин, вузлів, агрегатів і витратних матеріалів та одночасно не повинно перевищувати більше ніж на 10 % вартість таких запчастин у офіційних дилерів. Зазначена інформація також доведена до відома відповідальних посадових осіб регіональних структурних підрозділів Украероруху.</u></p>
--	--	---

Керівник групи аудиторів -  
начальник відділу державного  
фінансового аудиту окремих  
господарських операцій  
Північного офісу Держаудитслужби

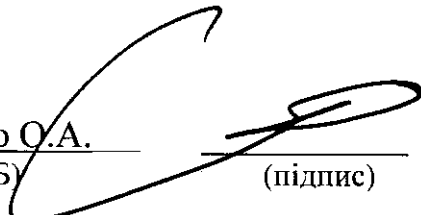
Савченко І.М.  
(ПІБ)

  
(підпис)

«28» Березня 2018 року

Т.в.о. директора Державного  
підприємства обслуговування  
повітряного руху України

Доценко О.А.  
(ПІБ)

  
(підпис)

«28» Березня 2018 року

**Склад групи державних аудиторів, які проводили державний фінансовий аудит окремих господарських операцій Украероруху**

**Керівник групи** – *начальник відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби Савченко Ігор Михайлович (з 10.01.2017 по 04.10.2017);*

- *заступник начальника відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби Дробіт Ярослав Степанович (з 29.03.2017 по 31.03.2017);*

- *головний державний аудитор відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби Кириченко Людмила Василівна (з 11.10.2017 по 17.11.2017);*

- *заступник директора департаменту-начальник відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Держаудитслужби України Омельченко Людмила Михайлівна (з 20.11.2017 по 31.12.2017).*

**Склад групи:**

- *головний державний аудитор відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби Щербина Валентина Петрівна (з 03.01.2017 по 10.10.2017);*

- *головний державний аудитор відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби Коломійчук Ганна Василівна (з 03.2017 по 10.03.2017 та з 10.05.2017 по 23.05.2017);*

- *державний аудитор відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Північного офісу Держаудитслужби Куришко Ярослав Валентинович (з 10.07.2017 по 17.11.2017);*

- *головний державний аудитор відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Держаудитслужби України Літвінов Ігор Васильович (з 20.11.2017 по 31.12.2017);*

- *головний державний аудитор відділу державного фінансового аудиту окремих господарських операцій Держаудитслужби України Буренко Леся Миколаївна (з 20.11.2017 по 31.12.2017).*

**Реєстр довідок, складених під час проведення державного фінансового аудиту окремих господарських операцій на ДП Обслуговування повітряного руху України за 2017 рік**

№ з/п	Реквізити довідки		Виявлені порушення (недоліки)	сума, тис. грн	Стан реагування об'єкта аудиту (враховано/не враховано)
	дата	№			
1	2	3	3	5	6
1	16.01.2017	1	не забезпечено належного контролю за виконанням умов договору укладеного з ТОВ «Автолайф центр», яким при наданні послуг з ремонту транспортних засобів до актів виконаних робіт включено запасні частини із завищеною вартістю, що призвело до зайвих витрат	83,15	не враховано
2	26.09.2017	2	не забезпечено належного контролю за виконанням умов договору укладеного з ТОВ «Автолайф центр», яким при наданні послуг з ремонту транспортних засобів до актів виконаних робіт включено запасні частини із завищеною вартістю, що призвело до зайвих витрат	65,72	не враховано
3	14.12.2017	3	на порушення вимог тендерного законодавства тендерним комітетом прийнято від учасника торгів не підтвержену документально інформацію про відповідність учасника кваліфікаційним критеріям	0	враховано
4	19.12.2017	4	на порушення тендерного законодавства тендерним комітетом не відхилено тендерну пропозицію учасника торгів як таку, що не відповідає вимогам тендерної документації	0	враховано
<b>Всього</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>148,87</b>	<b>x</b>

Організаційна структура Державного підприємства обслуговування повітряного руху України



ДИРЕКТОР

АПАРАТ УПРАВЛІННЯ  
*Заступники директора*

**Український центр планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху (Украероцентр)** – головний оперативний підрозділ об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху

**Авіакомпанія «Украерорух»** здійснює льотні перевірки наземних засобів радіотехнічного забезпечення польотів та зв'язку для авіаційних підприємств України та інших країн

**Служба аеронавігаційної інформації (САІ)** є єдиним повноважним і відповідальним органом з питань обслуговування аеронавігаційною інформацією в Україні.

**Навчально-сертифікований центр (НСЦ)** здійснює сертифікаційні перевірки авіаційного персоналу згідно з наданими Державнааслужбою України повноваженнями. Практична підготовка в НСЦ здійснюється з використанням тренажерного обладнання, що моделює процес організації повітряного руху, використовуються e-learning технології, мультимедійні комп'ютерні класи

**Відокремлений структурний підрозділ центр авіаційної підготовки та сертифікації.** Основні завдання: науково-методичне, сертифікаційне, навчальне та виробниче забезпечення потреб суб'єктів авіаційної діяльності резидентів та нерезидентів України; задоволення попиту населення, підприємств, організацій та установ на всі види професійної підготовки спеціалістів цивільної авіації, суб'єктів авіаційної діяльності, а також організації не виробничої інфраструктури

РЕГІОНАЛЬНІ СТРУКТУРНІ ПІДРОЗДІЛИ

▶ РСП «Кримаерорух» у стадії перегляду

**РСП «Київцентраеро»** – підрозділ Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України, на який покладено функції з організації повітряного руху, радіотехнічного, аеронавігаційного та метеорологічного забезпечення авіації, а також підготовки фахівців та їх медичної сертифікації. Зона відповідальності охоплює 185 834 кв. км території України. Діапазон висот обслуговування повітряного руху – від землі до 20 100 м. Головною особливістю і відмінністю від інших РСП є наявність у зоні відповідальності РСП «Київцентраеро» головного аеродрому України «Київ (Бориспіль)» із досить високою інтенсивністю польотів та аеродрому столиці «Київ (Жуляни)»

Зона відповідальності **Львівського РСП** становить 133 901 кв. км та охоплює вісім областей України: Закарпатську, Івано-Франківську, Чернівецьку, Хмельницьку, Тернопільську, Рівненську, Волинську та Львівську. Діапазон висот обслуговування повітряного руху – від землі до 20 100 м. Серед аеродромів, на яких обслуговування повітряного руху (ОПР) здійснюється органами ОПР Львівського РСП, особливе місце займає гірський аеродром «Ужгород»

Район відповідальності **Одеського РСП** охоплює повітряний простір над Одеською, Миколаївською, частиною Херсонської областей України та значною частиною акваторії Чорного моря, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами покладена на Україну, і становить 171 014 кв. км

Зона відповідальності **Харківського РСП** включає Сумську, Полтавську, Харківську та Луганську області та простягається з півночі на південь на 180 км, із заходу на схід – на 530 км, що становить понад 73 000 кв. км. Діапазон висот обслуговування повітряного руху – від землі до 8 100 м. У межах зони відповідальності розташовано аеродроми «Харків» (Основа), «Чугуїв», «Харків» (Сокольники), «Суми», «Полтава» та посадкові майданчики

**Дніпропетровський РСП** охоплює повітряний простір над південно-східною частиною території України та над частиною акваторії Чорного моря і становить 285 517 кв. км. Діапазон висот ОПР – від землі до 20 100 м. У межах Дніпропетровського РСП виділяються такі основні потоки повітряного руху: Захід – Схід (рух літаків між аеропортами Європи та Південно-Східної Азії) і Північ – Південь – Північ (рух літаків між аеропортами Російської Федерації та країн східної частини Середземного моря та Африки). До Дніпропетровського РСП входять: 6 секторів СТА та 1 сектор ТМА Дніпропетровського РДЦ; ТМА Запорізького АДЦ; ТМА Криворізької АДЦ; ТМА Харківського АДЦ; ТМА Полтавської АДВ; ТМА Сумської АДВ та сектори польотно-інформаційного обслуговування